

**Referat af klubbens ordinære generalforsamling
afholdt onsdag, den 13. april 2011, kl. 19.00
på Herlev Skole, Herlev Bygade 92B, 2730 Herlev.**

Til stede: 32 personer inkl. bestyrelsen. Der var 37 stemmer repræsenteret.

Formanden bød velkommen.

Formanden bad om forslag til dirigent, idet han på bestyrelsens vegne foreslog Steen Jensen. Steen Jensen blev valgt uden modkandidat.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig i enhver henseende, idet den afholdes inden udgangen af juni måned og at indkaldelsen til generalforsamlingen var overgivet til postbesørgelse den 10.03.2011.

Som stemmetællere valgtes Allan Lund og Margot Petersen.

Som referent valgtes Henrik Beck.

Den udleverede forretningsorden blev godkendt.

Formanden fik herefter ordet.

Dagsorden

3. Bestyrelsens beretning over virksomheden siden sidste generalforsamling.

Vedtagelser

Kære medlemmer.

Tak for at I atter er mødt trofast frem igen i år.

Så her følger bestyrelsens mundtlige beretning. Jeg kan oplyse at bestyrelsen i GF Kommunal® efter sidste års generalforsamling konstituerede sig med Willy Fredberg som næstformand, Mogens Vornøe som kasserer og Kristo Nechevski som bestyrelsesmedlem.

Bestyrelsen har tilrettelagt sit arbejde således at der afholdes bestyrelsesmøder kvartalsvis og at formanden og næstformanden har den løbende kontakt til kontorets daglige leder.

Forsikringsvirksomhed

Skaderesultatet på autoforsikringer har givet et overskud med udbetaling til medlemmerne. Overskuddet på selve skaderegnskabet blev 20,19 %, og der blev overført et beløb, der svarer til 4,81 % fra vores skadereserve for at opnå det runde tal på 25 %. Overskuddet på de 25 % er større end sidste år. Klubben har fastholdt klubkontingentet i 2011.

Skadeudviklingen følges selvfølgelig nøje inden for de forskellige typer af autoforsikring og her har vi konstateret, at vore medlemmer med Bilforsikring uden Bonustab har fået et skaderegnskab, der svarer til sidste år.

Deres resultat var også ca. 7 % mindre end vore medlemmer med den almindelige ansvar - og kaskoforsikring.

Med vores nybilister ligger det sådan, at vores del af denne gruppe har fået et overskud, men på landsplan er der ikke overskud. Alle nybilister er samlet i en skadepulje.

Transportordningen er forløbet mindre tilfredsstillende og er endt med et underskud. Underskuddet er udlignet ved at overføre midler fra vores hensatte reserve. Vi har derfor i 2011 valgt at regulere transportkontingentet til 240 kr. og fortsat tære på reserverne.

Transportordningen har fået nogle nye fordele for vores medlemmer, dels en mulighed for at leje en erstatningsbil og dels en udvidet dækning i Europa, når du har kaskoforsikring. Læs mere om de nye fordele i den folder, som du har modtaget med posten.

Bemærk det nye telefonnummer for tilkaldelse af assistance. Nummeret står på folderens forside, og vi kan anbefale dig at opbevare folderen i bilen.

Private forsikringer i øvrigt, som vi også tegner for GF Forsikring a/s, har desværre vist sig at være stagnerende. En væsentlig årsag hertil er en forøget konkurrence fra de andre spillere på markedet.

Her i 2011 modtog medlemmerne også deres tilbagebetaling på Nem kontoen. På det område er der sket en modernisering ved at overføre medlemmernes tilbagebetaling til NEMKONTOEN. Det er en forenkling og billiggørelse, men den kræver samtidigt, at selskabet har registreret medlemmernes CPR nummer. Hvis du alligevel ikke har modtaget beløbet på din Nemkonto bedes du rette henvendelse til vores klubkontor. Dit overskud blev indsat på din Nemkonto d. 11. marts.

Som noget nyt, så har vi overtaget administrationen af forsikringsklubben GF Veteran. Vi overtog administrationen ved årsskiftet. Klubben har godt 4.500 medlemmer. For at kunne varetage administrationen har vi ansat en ny medarbejder på deltid.

Samarbejdet med GF Forsikring a/s

2010 bliver et rimeligt godt år for GF Forsikring med baggrund i finanskrisen, som har sat sine spor.

For 2011 er bilforsikringspræmierne kun indeksreguleret fra året før, hvilket i forsikrings sproget hedder uændrede præmier. Undtaget herfra er dog øvrige forsikringer, hvor der kom nogle præmiestigninger.

Forsikringsmarkedet er fortsat svært, og der er kamp mellem selskaberne for at hverve forsikringsaftaler. Som en konsekvens heraf har GF Forsikring fortsat investeret i intens markedsføring først og fremmest med et hovedsponsorat for damelandsholdet i håndbold, som var synligt under mesterskaberne sidste år.

GF Forsikring blev her kraftigt eksponeret ved TV transmissionerne fra EM håndboldkampene sidste efterår. Efterfølgende markedsanalyser har vist, at GF Forsikring nu kendes af et bredere udsnit af befolkningen.

GF forsikring A/S har i 2009 få en ny selskabsstruktur med en fond som medejer. Som en konsekvens heraf fremlægger bestyrelsen på denne generalforsamling et forslag til ændring af vores vedtægter.

GF Sikkerhedsdag blev igen en stor succes og afholdtes kørertekniske anlæg landet over med kursus i glatførekørsel.

I år afholdes GF Sikkerhedsdag d.5. og 6. november. GF Sikkerhedsdag har vore medlemmers store bevågenhed, så hurtig tilmelding anbefales, hvis man vil være sikker på en deltagerplads.

Der vil komme nærmere oplysninger om, hvornår tilmeldingen åbnes.

Klubben

Vi har i klubben iværksat salg fremstød for at tiltrække nye medlemmer.

Vi har fortsat vores annoncering i Østerbro Avis, og bringer i løbet af året flere større annoncer inde i avisen med fokus på bilforsikring.

Dette skal ses i sammenhæng med, at GF Forsikring a/s fortsat er hovedsponsor for damelandsholdet, hvorved GF's logo blev kraftigt eksponeret i TV ved EM turneringen sidste år.

Hensigten er så, at nye potentielle kunder genkender vores annoncer, der følger et bestemt koncept opsætningsmæssigt og med et indhold, der er tilpasset sæsonen. Annonceringen foregår i samarbejde med selskabets markedsføringsafdeling.

Vort klubkontor beliggende på Strandvejen 59 betjenes fortsat af vores fire gode medarbejdere

- Henrik der er vores daglige leder af kontoret.
- Cathrine, der har været hos os i en årrække
- Lisbeth, som ligeledes har været hos i en årrække
- Denise, der er startet hos os sidste år, og
- Bent, der er startet hos os i år. Bent skal primært arbejde med veteranbilklubbens forsikringer.

Personaleudvikling og efteruddannelse er en meget vigtig brik for at klubbens administration kan fungere godt dels over for medlemmerne og dels også den anden vej over for selskabet. Det har betydet, at vi fortsat i samarbejde med selskabet og Forsikringsakademiet løbende tilbyder vores personale relevant efteruddannelse. Sælgeruddannelsen, der er af stor betydning for det daglige arbejde på klubkontoret, er i år fuldført Af Denise.

Afslutning

Vores hjemmeside gennemgår løbende en revision, og dens indhold og layout knytter sig nærmere til selskabets nye moderniserede hjemmeside. Det er lettere at manøvrere mellem vores hjemmeside og selskabets hjemmeside. Besøg vores hjemmeside på www.gf-k.dk

I skal altid ringe direkte til klubkontoret på **39 10 11 50**, når det drejer sig om forsikringstegning og ændring af forsikringer.

Som noget nyt, når det drejer sig derimod om anmeldelse af skader og skadesbehandling skal der ringes på **70 13 80 80**.

Telefontiden planlægges udvidet fra 1. oktober i år, så der er bemanning fra kl. 8:30 til kl. 16.00 på alle ugens fem hverdage, og det gælder for begge telefonnumre.

Rettes der i stedet for telefonisk henvendelse til selskabet i Odense omstilles der normalt til vort klubkontor på Strandvejen – og det er bare en omvej!

Jeg skal opfordre til, at e-mail anvendes i videst muligt omfang.

Hvis I er i nærheden af Strandvejen 59 så kig indenfor og hils på vore medarbejdere og få et forsikringstjek.

Vi takker vores samarbejdspartner og personalet for en god indsats, og håber - og forventer - at det gode samarbejde også fortsætter i de kommende år til gavn for klubbens medlemmer og forsikringstagere.

Bestyrelsen.

Fra salen var der følgende spørgsmål til beretningen:

1. Hvorfor vælger klubben at administrere GF Veteran ?
2. Hvilken dato blev skete tilbagebetalingen i år ?
3. Har der været konkurrence om hvilken klub som skulle administrere GF Veteran ?
4. Hvor mange biler har GF Veteran ?
5. Hvor stor aktivitet på kontoret giver GF Veteran ?
6. Forslag til om GF kunne udlevere reklame – streamere til at montere i bagruden på medlemmernes biler?
7. De bilforsikringer som bliver opsagt i klubben, hvor forsvinder de hen?
8. Hvordan står GF i forhold til det opkommende marked for leasingbiler ?

Formanden gav følgende svar på de stillede spørgsmål:

1. Aftalen med GF veteran giver mulighed for at styrke klubbens virke og drift med mere omsætning og personale.
2. Tilbagebetalingen skete d. 11. marts 2011.
3. Nej der har ikke været konkurrence i denne forbindelse.
4. Klubben har på nuværende tidspunkt ca. 4.600 biler.
5. Aktiviteten er stor men forventes at være aftagende i perioder
6. Der er ikke mulighed for udlevering af streamere. Det er i øvrigt forbudt at have streamere i bagruden.
7. En del af de ophørte bilforsikringer overgår til andre forsikringselskaber mens resten af bilerne bliver afmeldt. Endvidere vælger mange at privatlease bilen, og her har GF Forsikring ingen forsikringstilbud. Formanden citerede oplysninger fra bladet MOTOR, nr. 12 – 2010, side 24-25 om leasingbiler.
8. GF Forsikring har indgået samarbejde med Jyske Finans om leasing. Formanden oplyste, at han for 2 – 3 år siden rejste spørgsmålet på et delegeretmøde om forsikring af leasingbiler. Der blev svaret, at leasing vist var et forbigående fænomen.

Formandens beretning blev herefter sat til afstemning og enstemmigt godkendt.

4. Bestyrelsen forelægger regnskabet.

Kassereren forelagde foreningsregnskabet. Regnskabets poster og noter blev kommenteret og uddybet.

Fra salen var der følgende spørgsmål til foreningsregnskabet:

1. Har bestyrelsen gjort sig overvejelser om at finde et andet egnet lokale til klubbens kontor?

Kassereren gav følgende svar på de stillede spørgsmål:

1. Bestyrelsen har fokus på dette og vurderer det i forhold til klubbens økonomi.

Regnskabet er uden påtegninger blevet godkendt dels af den generalforsamlingsvalgte revisor, og dels af foreningens statsautoriserede revisor.

Dirigenten satte herefter regnskabet til afstemning og det blev enstemmigt godkendt.

5. Forslag fra bestyrelse og medlemmer.

Bestyrelsen stillede forslag om ændring af klubbens vedtægter

a. Ændring af klubbens vedtægter

a) Willy Fredberg orienterede om baggrunden for hvorfor der er behov for at ændre klubbens vedtægter.

Willy Fredberg gennemgik den nuværende vedtægts paragraffer og forklarede forskelle på klubbens nuværende paragraffer og forslag til ændring af paragraffer. Under gennemgangen blev enkelte paragraffer kommenteret fra salen.

Fra salen var der følgende spørgsmål til vedtægten:

1. Er en aldersgrænse nødvendigt?

Willy Fredberg gav følgende svar på de stillede spørgsmål:

1. Bestyrelsen er enige om at en aldersgrænse på 75 år er rimeligt.

Fra salen var tilbagemeldingen, at man ville følge bestyrelsens forslag, men hvis aldersgrænsen var en hindring for, at en godt fungerende formand ikke kunne genvælges alene på grund af aldersgrænsen, så vil man tage den op til genovervejelse eller beslutte en fravigelse. Fra salen blev det konstateret, at aldersgrænsen i den gamle vedtægt på 70 år blev vedtaget på baggrund af en konkret situation.

b. Indkomne forslag fra medlemmer

Forslaget blev vedtaget.

Der var ikke indkommet forslag.

6. Valg af:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| a. Formand | a) Keld Serup var på valg, genopstillede og opnåede enstemmigt genvalg. |
| b. Et bestyrelses - medlem | b) Kristo Nechevski var på valg, genopstillede og opnåede enstemmigt genvalg. |
| c. En bestyrelses - suppleant | Keld Pedersen var på valg, genopstillede og opnåede enstemmigt genvalg. |
| d. En kritisk revisor | d) Finn Mikkelsen var på valg, genopstillede og opnåede enstemmigt genvalg. |
| e. En revisorsuppleant | e) Jannie Bigand var på valg, genopstillede og opnåede enstemmigt genvalg. |

7. Eventuelt.

Fra salen blev der spurgt til praktisk brug af klubbens transportordning.

Formanden svarede hertil, at spørgsmål vedr. praktisk brug af klubbens transportordning kan besvares ved henvendelse til kontoret.

Fra salen blev det bemærket, at man fremover ønsker en bedre afvikling af generalforsamlingen.

Formanden svarede hertil, at bestyrelsen har noteret sig forsamlingens ønske.

Slutteligt takkede formanden generalforsamlingen for sit genvalg.

Generalforsamlingen sluttede kl. 20.10



Dirigent
Steen Jensen



Referent
Henrik Beck