

Bestyrelsesberetning for året 2019

GF Veteran voksede i 2019 med ca. 5 procent i antallet af forsikringspolicer. Stigningen i procent er ikke på højde med de bedste år, men med et stadig stigende medlemstal, vil en vækst på samme niveau som tidligere år resultere i en lavere procent. Antallet af nytegninger er tæt på 20 procent, . Når det ikke ses i væksten af policer, er det grundet en relativ stor afgangsprocent, hvor dog kun en mindre del går til andre selskaber. Langt den største del af afgangene bliver genforsikret i GF Veteran, nu blot med en ny ejer.

Bestyrelsen er tilfreds med den konstante stigning af medlemmer til GF Veteran og forventer at stigningen vil fortsætte. I løbet af 2020 bliver aldersgrænsen for nytegnede forsikringer i GF Veteran ændret til 30 år for veteran og blot 20 år for klassisk køretøjer . Ændringen til 30 år foretages af konkurrencemæssige årsager, idet flere af vore konkurrenter i veteranforsikringsmarkedet har foretaget en sådan ændring. Eksakt dato for ændringerne kan p.t. ikke oplyses, idet det kræver ændringer i EDB systemer. Med ændringen for klassiske køretøjer til blot 20 år, forventer vi en kraftig tilgang, idet vi indtil videre er det eneste selskab, der tilbyder klassisk forsikring for køretøjer med den alder. Ændringen til 30 år for veterankøretøjer vil for nuværende medlemmer først få virkning fra 2021.

Med baggrund i et kørselsregnskab, (ikke at forveksle med klubregnskab) der resulterede i en overskudstilbagebetaling på hele 30 procent, vil vi også være meget stærke, når der skal vælges forsikringsselskab og priserne fra de forskellige udbydere sammenlignes. Kørselsregnskabet med de 30 procent overskud er et resultat af medlemmernes fornuftige kørsel og at vi ikke har haft mange tyverier af køretøjer. Skadesprocenten er blot 1, til sammenligning skal anføres, at skadesprocenten for køretøjer til dagligt brug er mellem 20 og 25 procent. Det er vort håb, at ændringen i alderen for veteran/klassisk forsikrede køretøjer ikke vil resultere i en højere skadesprocent.

Klubregnskabet, revideret af statsautoriseret revisor og som er offentliggjort på klubbens hjemmeside, udviser også et overskud. Den meget væsentlige del af det tilskud GF Veteran modtager fra selskabet, som ikke anvendes til administration, anvendes som sponsorater til veteran klassisk aktiviteter. GF Veteran har i lighed med tidligere år støttet op om samtlige DVM veteranløb, ligesom der er ydet tilskud til adskillige andre løbs arrangementer i klub regi. Vi bruger mange penge på annoncering i diverse klubblade og er på den måde med til at støtte op om de forskellige bil- og motorcykelklubber. Selvfølgelig er det også for at udbrede kendskabet til vore forsikringer og ikke mindst vore meget lave priser på disse. For at øge og vedligeholde kendskabet til GF Veteran, er klubben at finde på diverse udstillinger/stumpemarkeder. Det er forbundet med væsentlige udgifter at deltage i f.eks. Fredericia udstillingen, som, to gange om året med 2 udstillingsdage, kræver hotelovernatning for de bestyrelsesmedlemmer, som bemande vores stand. Kørselsgodtgørelse for transport til de aktiviteter vi deltager i er også en væsentlig post i klubregnskabet.

Alle medlemmer af GF Veteran kan møde op på klubbens generalforsamling og der, give deres mening til kende. De kan stemme om de emner på generalforsamlingen, der bliver sat til afstemning.

Det er ikke alle forsikringstagere i GF Forsikring, der har denne ret, idet medlemskab er knyttet til ejerskabet af et motorkøretøj forsikret i GF Forsikring. I takt med delebil ordninger, leasingbiler med forsikring inkluderet og forsikringstagere, som f.eks. grundet alder vælger bilen fra, er der flere GF Forsikring kunder, der er sat uden for den demokratiske proces, det er at kunne deltage i generalforsamlingen, da de ikke længere er i besiddelse af et køretøj forsikret i GF Forsikring. GF Forsikring vil gerne fremstå som det medlems ejede selskab, hvor alle forsikringstagere er medbestemmende. Der har blandt GF Klubber været afholdt adskillige møder og generalforsamlinger, hvor emnet har været til debat. Det er senest på en ekstraordinær generalforsamling december 2019 blevet besluttet at alle med en forsikring i GF Forsikring, skal kunne deltage i den demokratiske proces, ved at opnå medlemskab og stemmeret.

På årets generalforsamling i GF Veteran vil der derfor være forslag til vedtægtsændringer, der tager højde for den nye struktur i GF Forsikring. For GF Veteran betyder det, at der i fremtiden, 2021, kun vil være et bidrag til klubben pr. medlem, hvor det i dag er pr. køretøj. Da man, uanset antallet af køretøjer og indbetalte bidrag til klubben, blot har haft en stemme på generalforsamlingen, er den nye struktur mere rimelig. For klubbens økonomi vil det betyde en væsentlig lavere indtægt fra de indbetalte kontingenter, pt. 30-kr. pr køretøj. Der vil derfor på generalforsamlingen 2020 blive stillet forslag om en forhøjelse af kontingentet til 50,-kr. pr medlem. En sådan forhøjelse vil i nogen grad udligne forskellen mellem det hidtidige system og det fremtidige. Det vil uden tvivl glæde alle med mere end et køretøj og selv med forhøjelsen vil GF Veteran være klubben med et meget lavt medlemskontingent. Hvis du har andre forsikringer end veteran/klassisk, bliver du fremover medlem i to klubber, GF Veteran for veteran/klassisk og den klub hvor dine øvrige GF forsikringer er placeret. Du vil også have mulighed for at deltage i to klubbers generalforsamling og udøve den medindflydelse medlemskabet giver.

For selskabet GF Forsikring har 2019 været et særdeles godt år. Selskabet er vokset mere en budgetteret og mere end 300.000 er nu GF forsikrede. Man er skånet for de store udgifter som storme og en hård vinter giver. og har også haft store indkomster på finansielle investeringer. Resultatet heraf er, at der kan udbetales overskud til alle forsikringstyper. At GF Forsikring i sammenlignings portaler og i Trust Pilot scorer meget højt, giver forhåbninger om, at den positive udvikling for selskabet kan fortsætte.

I denne beretning fylder den nye medlemsstruktur i GF Forsikring en hel del, men det har også været det emne der har optaget de forskellige klubbestyrelser, inklusive vor, meget. Det har med den nye struktur været nødvendigt at tage specielle hensyn til GF Veteran, så vi ikke mistede vore medlemmer med andre GF forsikringer til andre klubber, (dobbelt medlemskab) ligesom der er taget specielle økonomiske hensyn i afregningsmodellen for aflønning af klubben. Alle andre GF klubber modtager tegningsprovision, hvilket ikke er tilfældet med GF Veteran. Grundet vore meget lave præmier og manglende mulighed for at tegne øvrige forsikringer, er porteføljeprovisionen for GF Veteran betragtelig højere end for andre klubber. Disse specielle hensyn skulle sikre at klubbens fremtidige økonomi ikke belastes af den nye struktur.

Med disse ord mener vi at have berørt det væsentlige i årets GF Veteran historie. Der vil på den kommende generalforsamling være mulighed for at kommentere beretningen, stille spørgsmål og få uddybende forklaringer om ønsket.

Klubbens bestyrelse takker for et godt samarbejde med vore medlemmer med klubber og vor administration. Vi ønsker alle et godt 2020 med mange positive køreoplevelser i de bedagede køretøjer.

NB: Vi er jo en forsikringsklub! Kør pænt og sikkert, vis hensyn og pas på dig selv og andre.